 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

PROPOSICIÓN ADITIVA AL PROYECTO DE ACUERDO 368 DE 2024

Aprobada en: Comisión Permanente de Plan y Ordenamiento Territorial

Tema: Proposición Aditiva relacionada con aumentar el porcentaje de empresas de la Red Logística Urbana al Proyecto de Acuerdo No 368 de 2024 “POR MEDIO DEL CUAL SE ADOPTA EL PLAN DE DESARROLLO ECONÓMICO, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE OBRAS PÚBLICAS DEL DISTRITO CAPITAL 2024-2027 “BOGOTÁ CAMINA SEGURA”

De conformidad con lo establecido en el artículo 85 del Acuerdo Distrital 741 de 2019, presento proposición aditiva al articulado del Proyecto de Acuerdo 368 de 2024 “POR MEDIO DEL CUAL SE ADOPTA EL PLAN DE DESARROLLO ECONÓMICO, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE OBRAS PÚBLICAS DEL DISTRITO CAPITAL 2024-2027 “BOGOTÁ CAMINA SEGURA”, en los siguientes términos:

Justificación:

Más del 50% son de afiliados a la Red de Logística urbana (RLU) son generadores de carga y transportadores y el impacto ambiental de su operación genera afectaciones muy importantes en materia de calidad de aire, cuando se trata, sobre todo, de vehículos tradicionales a combustión.


Según SDA, en el Plan de Acción Climática, el transporte genera el 48% de las emisiones de GEI, y el mismo porcentaje procede del sector del transporte urbano de mercancías, por lo que es vital tener metas específicas en materia de adopción de modelos de reducción y cero emisiones en las empresas de transporte de carga.

Atendiendo que la finalidad descrita en el programa 26 del Proyecto de Plan Distrital de Desarrollo es que *este “contribuya a mejorar la calidad del aire y a reducir las emisiones de GEI...”*, consideramos pertinente y adecuado que se fijen metas que hagan seguimiento a las empresas que apliquen buenas prácticas.

En consecuencia, recogiendo todos los elementos expuestos, realizamos la siguiente proposición **ADITIVA**:

Programa 26	Movilidad Sostenible
Sector	Movilidad
Meta Nueva	Aumentar al 80% el porcentaje de empresas de la Red Logística Urbana (RLU) que aplican alguna buena práctica logística sostenible

Atentamente,



DAVID HERNANDO SAAVEDRA MURCIA

H. Concejal autor
Partido En Marcha

Elaboró: Daniel Felipe Mora Rojas – Asesor 105-0
Elaboró: Oscar Simmonds – Asesor